

# 市政设施道路承灾体普查技术要点

主讲人:李劲

湖南省建筑设计院市政院副总工程师

注册土木工程师（道路工程）

2021年04月

- 1 普查的目的和任务
- 2 普查的依据和内容
- 3 普查的实施流程和计划
- 4 普查的方法
- 5 市政道路普查信息采集表的填写说明
- 6 采集表填写内容图例
- 7 审核汇总

## 目的

通过组织开展第一次全国灾害综合风险普查，摸清全国灾害风险隐患底数，查明重点区域抗灾能力，客观认识全国和各地区灾害综合风险水平，为国家和地方各级政府有效开展自然灾害防治和应急管理工作、切实保障社会经济可持续发展提供权威的灾害风险信息和科学决策依据。

## 任务

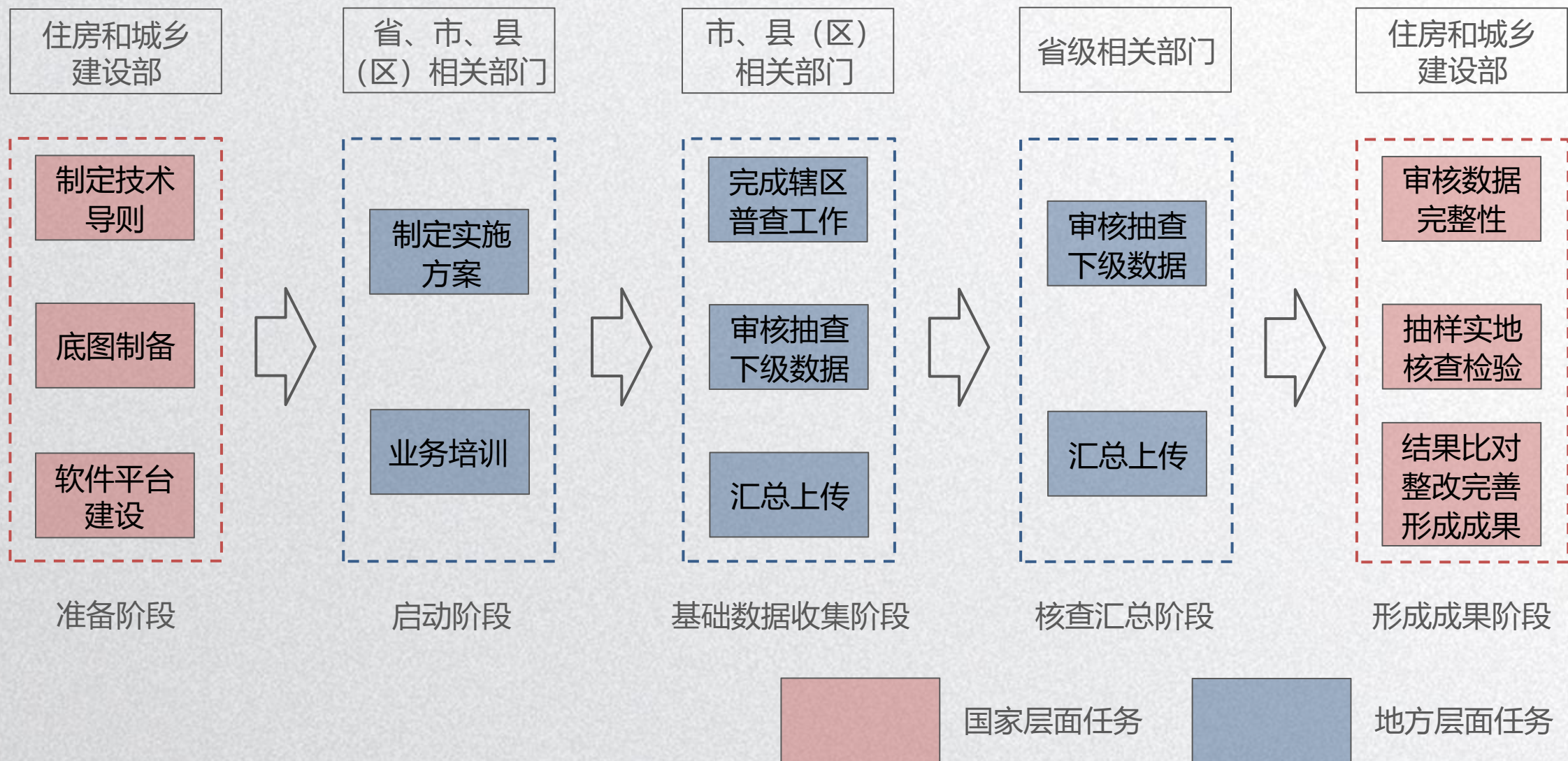
按照国家统一标准，在全国范围内统筹利用现有市政基础设施等承灾体基础数据；全面掌握全国市政设施承灾体分布及灾害属性特征；建立互联共享的覆盖国家、省、地、县四级的市政设施要素信息为一体，反映承灾体数量、价值与设防水平空间分布的承灾体普查成果GIS数据库。

## 依据

- 1) 《湖南省第一次全国自然灾害综合风险普查总体方案》
- 2) 《第一次全国自然灾害综合风险普查房屋建筑和市政设施调查实施方案》
- 3) 《湖南省房屋建筑和市政设施普查实施方案》（2021年3月）
- 4) 《市政设施承灾体调查信息填报说明》（国家部署安排部分）（2020年12月）

## 内容

市政设施道路承灾体的普查标准时点为2020年12月31日。普查对象为标准时点实际存在的城市次干路等级(含四条车道及以上)及以上、连接重要设施(如：学校、医院、交通枢纽、部队、政府部门、应急避难场所等)的道路、与普查公路衔接的城市道路、城市救灾生命线等重要道路及其安全防护设施。普查主要内容是获取市政道路的地理位置、物理属性以及设防水平等信息（未在标准时点前完成竣工验收手续的在建工程不在本次调查范围之内）。





## 数据收集

充分利用城市综合管理服务平台、城市信息模型（CIM）平台等已有信息平台，以县级行政区为基本调查单元，遵循“内外业相结合”、“在地统计”原则，采取全面调查方式，利用档案查阅、现场勘查（调查）等多种调查技术手段开展道路承灾体调查。

## 数据录入

各级住房和城乡建设部门、城市管理部门将已有的可复用数据内业输入软件系统，调查人员采用数据调查APP移动终端外业采集信息、现场完成填报，内业完成数据整理。调查工作按住房和城乡建设部编制的《市政设施承灾体调查信息填报说明》（国家部署安排部分）（2020年12月）和省住房和城乡建设厅编制的《湖南省房屋建筑和市政设施普查实施方案》（2021年3月）等文件及相关技术规程执行。以标准时点实际存在的每一条市政道路为单位进行登记。

1.道路设施信息 (注: 该部分通过软件自动生成)				
位置行政区划 (在底图选取定位)	省 (直辖市) ____ 市 (县、区) ____ 街道 (镇)			
分段数量	道路总长 (公里)			
高架数量	<input type="checkbox"/> 有 / <input type="checkbox"/> 无			
沿线立交数量	<input type="checkbox"/> 有 (____) 处 / <input type="checkbox"/> 无			
沿线交叉口数量	<input type="checkbox"/> 有 (____) 处 / <input type="checkbox"/> 无			
>8m高填方路基情况/处	<input type="checkbox"/> 有 (____) 处 / <input type="checkbox"/> 无			
>10m高挖方边坡情况/处	<input type="checkbox"/> 有 (____) 处 / <input type="checkbox"/> 无			
>6m高挡墙情况/处	<input type="checkbox"/> 有 (____) 处 / <input type="checkbox"/> 无			
沿线桥梁长度/数量	<input type="checkbox"/> 有 (____) 处 合计 (____) 米 / <input type="checkbox"/> 无			
沿线隧道长度/数量	<input type="checkbox"/> 有 (____) 处 合计 (____) 米 / <input type="checkbox"/> 无			
现阶段项目场地抗震设防烈度	(____) 度			
2.道路基本信息及安全信息 (注: 该部分需查询相关资料)				
道路名称	编号			
是否分段	<input type="checkbox"/> 是	第N段分段起点	第N段分段终点	<input type="checkbox"/> 以下无分段
	<input type="checkbox"/> 否	道路起点		道路终点
工程投资 (万元)	是否为城市救灾生命线			<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
道路等级	<input type="checkbox"/> 快速路 <input type="checkbox"/> 主干路 <input type="checkbox"/> 次干路 <input type="checkbox"/> 其他 (____)			
通车日期				
路幅形式	<input type="checkbox"/> 四幅路 <input type="checkbox"/> 三幅路 <input type="checkbox"/> 两幅路 <input type="checkbox"/> 一幅路 <input type="checkbox"/> 其他 (____)	路面宽度	一/三幅路	____ m
			二/四幅路	左侧 ____ m 右侧 ____ m
最窄机动车道宽度 (m)	<input type="checkbox"/> 3.75m <input type="checkbox"/> 3.5m <input type="checkbox"/> 3.25m <input type="checkbox"/> 机非混行 (____) <input type="checkbox"/> 其他 (____)			
机动车道数	<input type="checkbox"/> 单向行驶 <input type="checkbox"/> 双向行驶 车道数 (____) (1/2/3/4/5/6/7/8) 车道			

最窄非机动车道宽度 (m)		最窄人行道宽度 (m)		
红线宽度 (米)		至	设计速度 (公里/小时)	
建设单位	<input type="checkbox"/> ____ <input type="checkbox"/> 无			
设计单位	<input type="checkbox"/> ____ <input type="checkbox"/> 无			
管理单位				
养护单位				
设计阶段项目场地抗震设防烈度	(____) 度			
区域地质构造及不良地质简述	<input type="checkbox"/> 滑坡地段路基	<input type="checkbox"/> 崩塌地段路基		
	<input type="checkbox"/> 岩堆地段路基	<input type="checkbox"/> 泥石流地段路基		
	<input type="checkbox"/> 岩溶地区路基	<input type="checkbox"/> 软土地区路基		
	<input type="checkbox"/> 膨胀土地区路基	<input type="checkbox"/> 红黏土与高液限土地区路基		
	<input type="checkbox"/> 盐渍土地区路基	<input type="checkbox"/> 多年冻土地区路基		
	<input type="checkbox"/> 风沙地区路基	<input type="checkbox"/> 雪害地段路基		
	<input type="checkbox"/> 涎流冰地段路基	<input type="checkbox"/> 采空区路基		
	<input type="checkbox"/> 滨海路基	<input type="checkbox"/> 水库地段路基		
	<input type="checkbox"/> 季节性冻土地区路基	<input type="checkbox"/> 黄土地区路基		
	<input type="checkbox"/> 无			
	最近一次大中修或改扩建时间	<input type="checkbox"/> 大修 <input type="checkbox"/> 中修 <input type="checkbox"/> 改扩建 / (____) 年 <input type="checkbox"/> 无		
	3.现场复核 (注: 以下内容需现场核实是否有误)			
路幅形式	现场复核及调查			
路面宽度				
机动车道数	<input type="checkbox"/> 资料无误 <input type="checkbox"/> 现场不符, 需修改			
最窄机动车道宽度				
最窄非机动车道宽度				
最窄人行道宽度				

4.现场普查 详见附表 (道路沿线政府部门、医院、学校、避难场所、交通枢纽、水厂、部队等分布情况)				
起终点	位置/名称	重要承灾体类别/沿线设施	结构形式/开口类别	隐患
	<input type="checkbox"/> 道路左侧 <input type="checkbox"/> 道路右侧	<input type="checkbox"/> 8m以上填方路基 <input type="checkbox"/> 10m以上挖方边坡 <input type="checkbox"/> 6m以上挡墙	<input type="checkbox"/> 全圻工 <input type="checkbox"/> 圻工加植物防护 <input type="checkbox"/> 植物防护 <input type="checkbox"/> 无防护 附照片	<input type="checkbox"/> 裂缝 <input type="checkbox"/> 破损 <input type="checkbox"/> 不均匀沉降 附照片
	<input type="checkbox"/> 道路左侧 <input type="checkbox"/> 道路右侧	<input type="checkbox"/> 政府部门 <input type="checkbox"/> 医院 <input type="checkbox"/> 学校 <input type="checkbox"/> 避难场所 <input type="checkbox"/> 交通枢纽 <input type="checkbox"/> 部队 <input type="checkbox"/> 其他重要地 (____)	<input type="checkbox"/> 人车混行开口 <input type="checkbox"/> 机动车开口 <input type="checkbox"/> 人行开口 <input type="checkbox"/> 消防通道开口	附照片
		<input type="checkbox"/> 桥梁 <input type="checkbox"/> 4m以上涵洞	编号 (____)	附照片
			<input type="checkbox"/> 闭合框架 <input type="checkbox"/> 单幅路 <input type="checkbox"/> 双幅路 <input type="checkbox"/> 省式	车道数 (____) 附照片
			<input type="checkbox"/> 分离式立交 <input type="checkbox"/> 半分离式立交	附照片
		<input type="checkbox"/> 立交		附照片
		<input type="checkbox"/> 交叉口	<input type="checkbox"/> 十字交叉口 <input type="checkbox"/> 丁字交叉口 <input type="checkbox"/> 异型交叉口 <input type="checkbox"/> 环型交叉口	附照片



## 内业数据收集

在各级政府相关部门收到省级部门的普查工作计划及任务并完成准备工作后，由市级政府相关部门进行任务分配，对全市范围内所有在调研范围内的市政设施进行基础数据收集。道路基础数据收集内容主要为道路设施信息、道路基本信息、安全信息及其他说明，通过对道路沿线设施及边坡防护状况的判别，判断是否属于具有明显安全隐患的情况；基础数据收集具体工作由省、市、区（县）级基层部门负责，基层普查组获取基础数据信息的途径包括但不限于以下四项：

- 1) 市政设施所在地管理部门；
- 2) 市政设施所在地既有安全管理系统；
- 3) 市政设施竣工图纸，可由普查市政设施所在地城建档案馆、原建造五方（建造、设计、勘察、施工、监理）单位获得；
- 4) 地方测绘部门提供的地图测绘数据。

1.道路设施信息（注：该部分通过软件自动生成）			
位置行政区划（在底图选取定位）	省（直辖市）____市（县、区）____街道（镇）		
分段数量		道路总长（公里）	
高架数量	□有 / □无		
沿线立交数量	□有（____）处 / □无		
沿线交叉口数量	□有（____）处 / □无		
>8m高填方路基情况/处	□有（____）处 / □无		
>10m高挖方边坡情况/处	□有（____）处 / □无		
>6m高档墙情况/处	□有（____）处 / □无		
沿线桥梁长度/数量	□有（____）处 合计（____）米 / □无		
沿线隧道长度/数量	□有（____）处 合计（____）米 / □无		
现阶段项目场地抗震设防烈度	（____）度		

可通过APP  
自动定位

根据填写后面调查信息后由软件自动生成

工程投资为项目总投资。已竣工项目以工程决算为准。如无，可写批复概算。

查询设计资料、规划文件等相关资料。其他内容包括：连接学校、医院、部队、政府部门、交通枢纽、应急避难场所、与普查公路衔接的道路、城市救灾生命线等。

可向管理单位咨询，精确至年。

一幅路：无隔离带  
两幅路：有1处隔离带  
三幅路：有2处隔离带  
四幅路：有3处隔离带  
其他：隔离带数量≥4  
例：五幅路，有4处隔离带  
详：6图例P13

路段中允许机动车行驶的车道数（不含交叉口渠化的车道数）。例：两上两下，为双向行驶，车道数为4；一上两下，为双向行驶，车道数为3。

以地方规划部门批复为准。若没有地名批复，可查现场设置的路名牌。

由软件自动填写

2.道路基本信息及安全信息 (注：该部分需查询相关资料)					
道路名称			编号		
是否分段	<input type="checkbox"/> 是	第N段分段起点	第N段分段终点	<input type="checkbox"/> 以下无分段	
	<input type="checkbox"/> 否	道路起点	道路终点		
工程投资 (万元)				是否为城市救灾生命线	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
道路等级	<input type="checkbox"/> 快速路 <input type="checkbox"/> 主干路 <input type="checkbox"/> 次干路 <input type="checkbox"/> 其他 (____)				
通车日期	_____年				
路幅形式	<input type="checkbox"/> 四幅路 <input type="checkbox"/> 三幅路 <input type="checkbox"/> 两幅路 <input type="checkbox"/> 一幅路 <input type="checkbox"/> 其他 (____)		路面宽度	一/三幅路	_____m
				二/四幅路	左侧_____m 右侧_____m
最窄机动车道宽度 (m)	<input type="checkbox"/> 3.75m <input type="checkbox"/> 3.5m <input type="checkbox"/> 3.25m <input type="checkbox"/> 机非混行 (____) <input type="checkbox"/> 其他 (____)				
机动车道数	<input type="checkbox"/> 单向行驶 <input type="checkbox"/> 双向行驶 车道数 (____) (1/2/3/4/5/6/7/8) 车道				

起终点：单条道路分段时，前后段落起终点可使用相邻段落名称、道路桩号、定位坐标、经纬度等表示。

单条道路分段时，填完最后一段后的确认栏，表示分段结束。

起终点：单条道路不分段时，可用相交道路路名或定位坐标标识，建议起点位于南侧（南北向道路），西侧（东西向道路）。

城市救灾生命线：是指连接维持城市居民生活和生产活动所必不可少的设施的的道路，例：交通、能源、通信、给水等城市基础设施。

路段中车行道的路面宽度（不含交叉口渠化段，凑0.25m整数倍）。  
详：6图例P13

道路路段中最窄的机动车道宽度（不含交叉口渠化段，凑0.25m整数倍）。  
详：6图例P13

## 注意事项：

基础数据收集完后，由基层普查人员在普查软件电脑端或移动端上对应《市政道路普查登记表》的第一部分市政道路设施信息和第二部分市政道路基本信息及安全信息的内容进行一一对应填写。本页第2部分红色方框内任一要素发生变化，都需按道路分段考虑，且整个第2部分全部重新填写。

道路路段中非机动车道最窄宽度（不含交叉口渠化段，凑0.25m整数倍）。

详：6图例P14

路段处红线宽度（不含交叉口渠化段），分别填写最小值和最大值，宽度一致时，填相同数值（凑0.25m整数倍）。

查询项目设计或勘察文件，该文件可向项目管理、建设、设计、勘察等单位咨询（可多项选择）。  
湖南地区：普遍存在（蓝色字体）、局部存在（红色字体）、不存在（黑色字体）。

最窄非机动车道宽度 (m)	●		最窄人行道宽度 (m)	●	
红线宽度 (米)	●	至	●	设计速度 (公里/小时)	●
建设单位	□ _____ □无		●		
设计单位	□ _____ □无		●		
管理单位	●				
养护单位	●				
设计阶段项目场地抗震设防烈度	(____) 度 ●				
区域地质构造及不良地质简述	□滑坡地段路基	□崩塌地段路基	●		
	□岩堆地段路基	□泥石流地段路基	●		
区域地质构造及不良地质简述	□岩溶地区路基	□软土地区路基	●		
	□膨胀土地区路基	□红黏土与高液限土地区路基	●		
	□盐渍土地区路基	□多年冻土地区路基	●		
	□风沙地区路基	□雪害地段路基	●		
	□涎流冰地段路基	□采空区路基	●		
	□滨海路基	□水库地段路基	●		
	□季节性冻土地区路基	□黄土地区路基	●		
	□无	●			
最近一次大中修或改扩建时间	□大修 □中修 □改扩建 / (____) 年 □无 ●				

道路路段中人行道最窄处净宽（不含交叉口渠化段和绿化设施带，凑0.25m整数倍）。详：6图例P14

可查看现场限速牌或向当地住建局咨询、查询设计图等。

查询项目设计图、竣工图等，该文件可向当地住建局咨询。

可向当地城管局咨询。

查询项目设计或勘察文件，该文件可向项目管理、建设、设计、勘察等单位咨询。如无以上资料，可查询项目通车年代的地震动参数区划图，估算烈度等级。

可向当地城管局咨询。

### 注意事项：

基础数据收集完后，由基层普查人员在普查软件电脑端或移动端上对应《市政道路普查登记表》的第一部分市政道路设施信息和第二部分市政道路基本信息及安全信息的内容进行一一对应填写。本页第2部分红色方框内任一个要素发生变化，都需按道路分段考虑，且整个第2部分全部重新填写。

## 外业现场普查

外业现场普查分为现场复核和现场普查两部分。

现场复核：内业普查完成后，数据通过移动端实现实时查看，外业普查主要内容是复核内业普查的数据是否与现场符合。该部分内容需现场普查、测量，对比内外业普查数据是否一致，如不一致，需按现场实际情况修改、上传。

现场普查：内容主要有道路的附属设施；道路沿线政府部门、医院、学校、避难场所、交通枢纽、水厂、部队等分布情况；**道路沿线桥梁、涵洞、隧道、高架桥、立交桥、交叉口等设施（可通过查询设计文件获取信息）**。以上设施需拍照（2至3张）上传，现场影像资料应展现设施总体风貌和基本使用情况，特别要注意采集其裂缝、破损、变形等情况图片。

需现场复核是否与资料有误，如有误需修改。

可使用道路桩号、定位坐标、经纬度等表示（线性表示，起止点沿道路相连）。

背对道路起点，面向道路终点。

填方路基：路基表面高于原地面；  
挖方边坡：为保持道路两侧土方开挖区边缘的土体稳定，所设置的斜坡；  
挡墙：支承路基填土或山坡土体，防止填土或土体变形失稳的构造物。  
三种高度均指露出地面以上垂直路面的高度。  
详：6图例P15

可使用道路桩号、定位坐标、经纬度等表示（点状表示，点在开口中线与道路中线上）。

3.现场复核（注：以下内容需现场核实是否有误）				
路幅形式		<input type="checkbox"/> 资料无误 <input type="checkbox"/> 现场不符，需修改		
路面宽度				
机动车道数				
最窄机动车道宽度				
最窄非机动车道宽度				
最窄人行道宽度				
4.现场普查 详见附表（道路沿线政府部门、医院、学校、避难场所、交通枢纽、水厂、部队等分布情况）				
起终点	位置/名称	重要承灾体类别/沿线设施	结构形式/开口类别	隐患
	<input type="checkbox"/> 道路左侧 <input type="checkbox"/> 道路右侧	<input type="checkbox"/> 8m以上填方路基 <input type="checkbox"/> 10m以上挖方边坡 <input type="checkbox"/> 6m以上挡墙	<input type="checkbox"/> 全圬工 <input type="checkbox"/> 圬工加植物防护 <input type="checkbox"/> 植物防护 <input type="checkbox"/> 无防护 附照片	<input type="checkbox"/> 裂缝 <input type="checkbox"/> 破损 <input type="checkbox"/> 不均匀沉降 附照片
	<input type="checkbox"/> 道路左侧 <input type="checkbox"/> 道路右侧	<input type="checkbox"/> 政府部门 <input type="checkbox"/> 医院 <input type="checkbox"/> 学校 <input type="checkbox"/> 避难场所 <input type="checkbox"/> 交通枢纽 <input type="checkbox"/> 部队 <input type="checkbox"/> 其他重要地（____）	<input type="checkbox"/> 人车混行开口 <input type="checkbox"/> 机动车开口 <input type="checkbox"/> 人行开口 <input type="checkbox"/> 消防通道开口	附照片

裂缝：记录裂缝宽度、长度、数量，确定安全隐患等级；  
破损：记录破损程度，确定安全隐患等级；  
不均匀沉降：同一结构体中，相邻的两个基础沉降量的差值，记录并确定安全隐患等级。每处安全隐患附照片2至3张。

统计调查道路路段中带有开口的沿线设施。  
例：路段中有一所学校但无开口，则不需统计。

人车混行开口：机动车及行人均可通行；  
机动车开口：仅允许机动车进出；  
人行开口：仅允许行人进出；  
消防通道开口：无特殊情况下开口为封闭状态。  
详：6图例P16

每处开口附照片2至3张。

圬工：以砖、石材、砂浆或混凝土为建筑材料所建成的“砖石结构”或“混凝土结构”。  
全圬工：无绿化边坡，例：挡墙、浆砌块石护坡；  
圬工加植物防护：各种骨架防护、格构梁防护、六棱砖防护等；  
植物防护：多数为填方路基，例：喷播植草；  
无防护：绿化率小于20%防护的土质边坡、岩质边坡。  
详：6图例P15-P16

附表表头属性栏  
(绿色部分)

起终点		位置/名称	重要承灾体类别/沿线设施	结构形式/开口类别	隐患
无左右侧之分。			<input type="checkbox"/> 桥梁 <input type="checkbox"/> 4m以上涵洞	编号 (____)	附照片
可使用道路桩号、定位坐标、经纬度等表示 (线性表示, 起止点沿道路相连)。			<input type="checkbox"/> 隧道	<input type="checkbox"/> 闭合框架 <input type="checkbox"/> 盾构式 <input type="checkbox"/> 暗挖式 <input type="checkbox"/> 沉管式	车道数 (____) 附照片
			<input type="checkbox"/> 高架	<input type="checkbox"/> 辅路 编号 (____) <input type="checkbox"/> 无辅路	附照片
可使用道路桩号、定位坐标、经纬度等表示 (点状表示, 点在开口中线与道路中线交点上)。			<input type="checkbox"/> 立交	<input type="checkbox"/> 分离式立交 <input type="checkbox"/> 全互通式立交 <input type="checkbox"/> 半互通式立交	附照片
交叉口包含十字交叉口、丁字交叉口、异型交叉口等, 不包含右进右出的交叉口。			<input type="checkbox"/> 交叉口	<input type="checkbox"/> 十字交叉口 <input type="checkbox"/> 丁字交叉口 <input type="checkbox"/> 异型交叉口 <input type="checkbox"/> 环型交叉口	附照片

道路沿线桥梁普查中使用的编号, 可通过查询桥梁普查结果填写。

查询项目设计图、竣工图等, 该文件可向当地住建局咨询。

全路幅机动车车道总数。

辅路指高架桥下面或两侧地面机动车交通系统。  
详: 6图例P17可分为三种立交形式:  
分离式: 两条以上的路线通过立交工程使他们自然分层交叉;  
全互通式: 能实现所有方向互相换行的立交桥;  
半互通式: 只能实现部分道路方向的立交互通。  
详: 6图例P17

## 数据要求:

现场普查的基础数据要准确、完整且格式符合普查要求, 市政设施普查工作结束前转往下一市政设施普查前, 普查小组应进行初步普查数据完整性及合规性自查。每个普查区域结束后, 再利用内业软件在电脑端进行核查。对于存疑的数据资料, 应二次现场普查进行核实, 并将有误或缺项部分数据进行修改覆盖、补充。



## 2.道路基本信息及安全信息 (注: 该部分需查询相关资料)

道路名称			编号		
是否分段	<input type="checkbox"/> 是	第N段分段起点		第N段分段终点	<input type="checkbox"/> 以下无分段
	<input type="checkbox"/> 否	道路起点		道路终点	
工程投资 (万元)			是否为城市救灾生命线	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
道路等级	<input type="checkbox"/> 快速路 <input type="checkbox"/> 主干路 <input type="checkbox"/> 次干路 <input type="checkbox"/> 其他 (____)				
通车日期	_____年				
路幅形式	<input type="checkbox"/> 四幅路 <input type="checkbox"/> 三幅路 <input type="checkbox"/> 两幅路 <input type="checkbox"/> 一幅路 <input type="checkbox"/> 其他 ( )		路面宽度	一/三幅路	_____m
				二/四幅路	左侧_ m 右侧_ m
最窄机动车道宽度 (m)	<input type="checkbox"/> 3.75m <input type="checkbox"/> 3.5m <input type="checkbox"/> 3.25m <input type="checkbox"/> 机非混行 ( ) <input type="checkbox"/> 其他 ( )				
机动车道数	<input type="checkbox"/> 单向行驶 <input type="checkbox"/> 双向行驶 车道数 (____) (1/2/3/4/5/6/7/8) 车道				

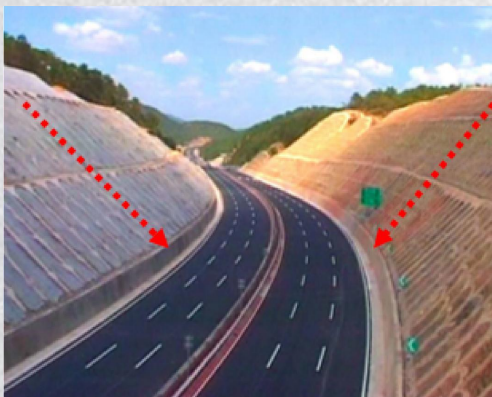
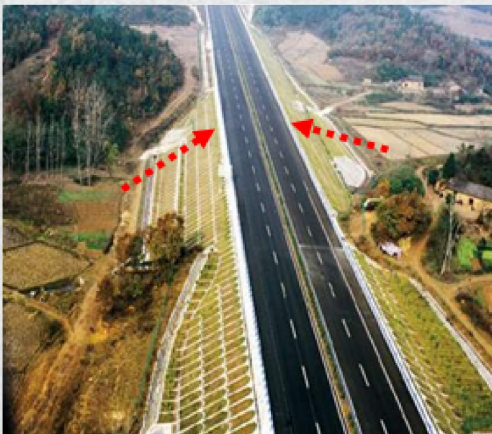




最窄非机动车道宽度 (m)			最窄人行道宽度 (m)		
红线宽度 (米)		至		设计速度 (公里/小时)	
建设单位			<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> 无	
设计单位			<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> 无	
管理单位					
养护单位					
设计阶段项目场地抗震设防烈度	(____) 度				
区域地质构造及不良地质简述	<input type="checkbox"/> 滑坡地段路基 <input type="checkbox"/> 岩堆地段路基 <input type="checkbox"/> 岩溶地区路基 <input type="checkbox"/> 膨胀土地区路基 <input type="checkbox"/> 盐渍土地区路基 <input type="checkbox"/> 风沙地区路基 <input type="checkbox"/> 涎流冰地段路基 <input type="checkbox"/> 滨海路基 <input type="checkbox"/> 季节性冻土地区路基 <input type="checkbox"/> 无		<input type="checkbox"/> 崩塌地段路基 <input type="checkbox"/> 泥石流地段路基 <input type="checkbox"/> 软土地区路基 <input type="checkbox"/> 红黏土与高液限土地区路基 <input type="checkbox"/> 多年冻土地区路基 <input type="checkbox"/> 雪害地段路基 <input type="checkbox"/> 采空区路基 <input type="checkbox"/> 水库地段路基 <input type="checkbox"/> 黄土地区路基		
最近一次大中修或改扩建时间	<input type="checkbox"/> 大修 <input type="checkbox"/> 中修 <input type="checkbox"/> 改扩建 / (____) 年 <input type="checkbox"/> 无				







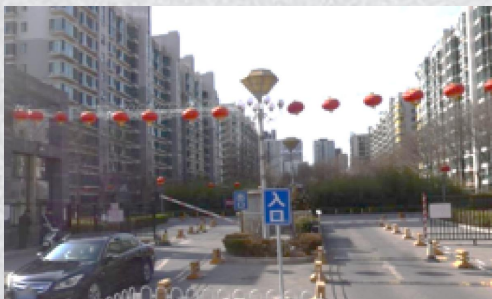
### 3.现场复核 (注: 以下内容需现场核实是否有误)

路幅形式	<input type="checkbox"/> 资料无误 <input type="checkbox"/> 现场不符, 需修改
路面宽度	
机动车道数	
最窄机动车道宽度	
最窄非机动车道宽度	
最窄人行道宽度	

### 4.现场普查 详见附表 (道路沿线政府部门、医院、学校、避难场所、交通枢纽、水厂、部队等分布情况)

起终点	位置/名称	重要承灾体类别/沿线设施	结构形式/开口类别	隐患
	<input type="checkbox"/> 道路左侧 <input type="checkbox"/> 道路右侧	<input checked="" type="checkbox"/> 8m以上填方路基 <input checked="" type="checkbox"/> 10m以上挖方边坡 <input checked="" type="checkbox"/> 6m以上挡墙	<input type="checkbox"/> 全圯工 <input checked="" type="checkbox"/> 圯工加植物防护 <input type="checkbox"/> 植物防护 <input type="checkbox"/> 无防护 附照片	<input type="checkbox"/> 裂缝 <input type="checkbox"/> 破损 <input type="checkbox"/> 不均匀沉降 附照片
	<input type="checkbox"/> 道路左侧 <input type="checkbox"/> 道路右侧	<input type="checkbox"/> 政府部门 <input type="checkbox"/> 医院 <input type="checkbox"/> 学校 <input type="checkbox"/> 避难场所 <input type="checkbox"/> 交通枢纽 <input type="checkbox"/> 部队 <input type="checkbox"/> 其他重要地 (____)	<input type="checkbox"/> 人车混行开口 <input type="checkbox"/> 机动车开口 <input type="checkbox"/> 人行开口 <input type="checkbox"/> 消防通道开口	附照片



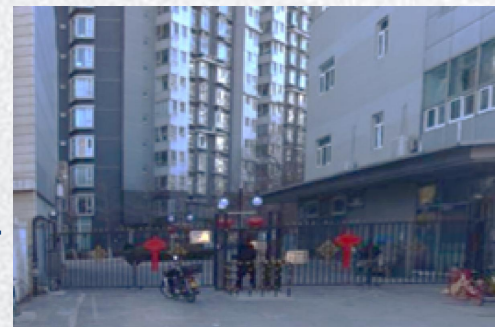
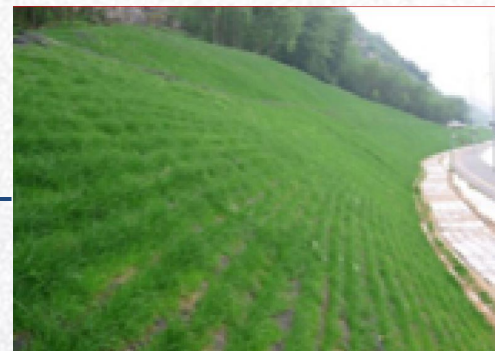


### 3.现场复核 (注: 以下内容需现场核实是否有误)

路幅形式	<input type="checkbox"/> 资料无误 <input type="checkbox"/> 现场不符, 需修改
路面宽度	
机动车道数	
最窄机动车道宽度	
最窄非机动车道宽度	
最窄人行道宽度	

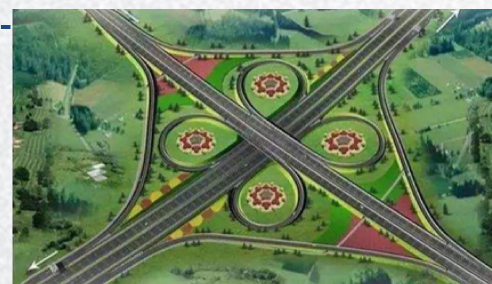
### 4.现场普查 详见附表 (道路沿线政府部门、医院、学校、避难场所、交通枢纽、水厂、部队等分布情况)

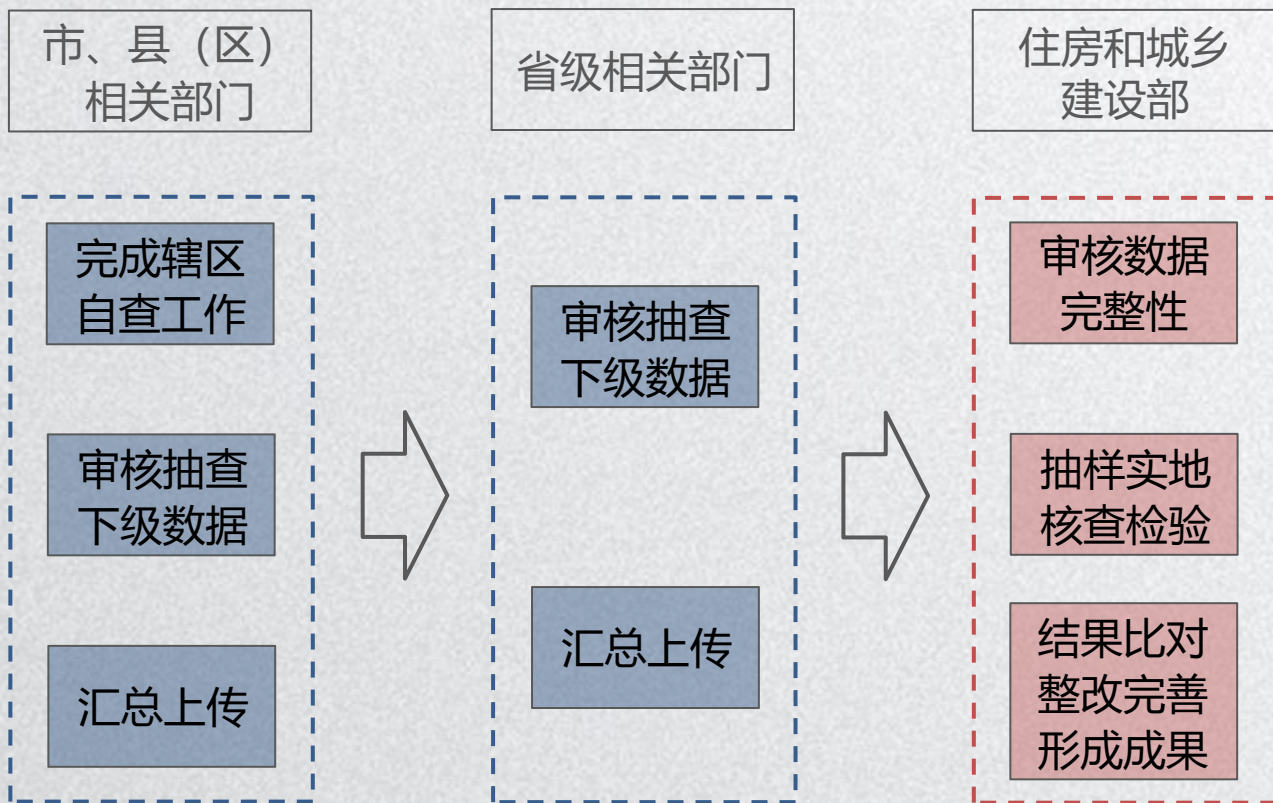
起终点	位置/名称	重要承灾体类别/沿线设施	结构形式/开口类别	隐患
	<input type="checkbox"/> 道路左侧 <input type="checkbox"/> 道路右侧	<input type="checkbox"/> 8m以上填方路基 <input type="checkbox"/> 10m以上挖方边坡 <input type="checkbox"/> 6m以上挡墙	<input type="checkbox"/> 全圯工 <input type="checkbox"/> 圯工加植物防护 <input type="checkbox"/> 植物防护 <input type="checkbox"/> 无防护 附照片	<input type="checkbox"/> 裂缝 <input type="checkbox"/> 破损 <input type="checkbox"/> 不均匀沉降 附照片
	<input type="checkbox"/> 道路左侧 <input type="checkbox"/> 道路右侧	<input type="checkbox"/> 政府部门 <input type="checkbox"/> 医院 <input type="checkbox"/> 学校 <input type="checkbox"/> 避难场所 <input type="checkbox"/> 交通枢纽 <input type="checkbox"/> 部队 <input type="checkbox"/> 其他重要地 (____)	<input checked="" type="checkbox"/> 人车混行开口 <input checked="" type="checkbox"/> 机动车开口 <input checked="" type="checkbox"/> 人行开口 <input checked="" type="checkbox"/> 消防通道开口	附照片





起终点	位置/名称	重要承灾体类别/沿线设施	结构形式/开口类别	隐患
		<input type="checkbox"/> 桥梁 <input type="checkbox"/> 4m以上涵洞	编号 (____)	附照片
		<input checked="" type="checkbox"/> 隧道	<input type="checkbox"/> 闭合框架 <input type="checkbox"/> 盾构式 <input type="checkbox"/> 暗挖式 <input type="checkbox"/> 沉管式	车道数 (____) 附照片
		<input checked="" type="checkbox"/> 高架	<input type="checkbox"/> 辅路 编号 (____) <input type="checkbox"/> 无辅路	附照片
		<input type="checkbox"/> 立交	<input type="checkbox"/> 分离式立交 <input type="checkbox"/> 全互通式立交 <input type="checkbox"/> 半互通式立交	附照片
		<input type="checkbox"/> 交叉口	<input type="checkbox"/> 十字交叉口 <input type="checkbox"/> 丁字交叉口 <input type="checkbox"/> 异型交叉口 <input type="checkbox"/> 环型交叉口	附照片





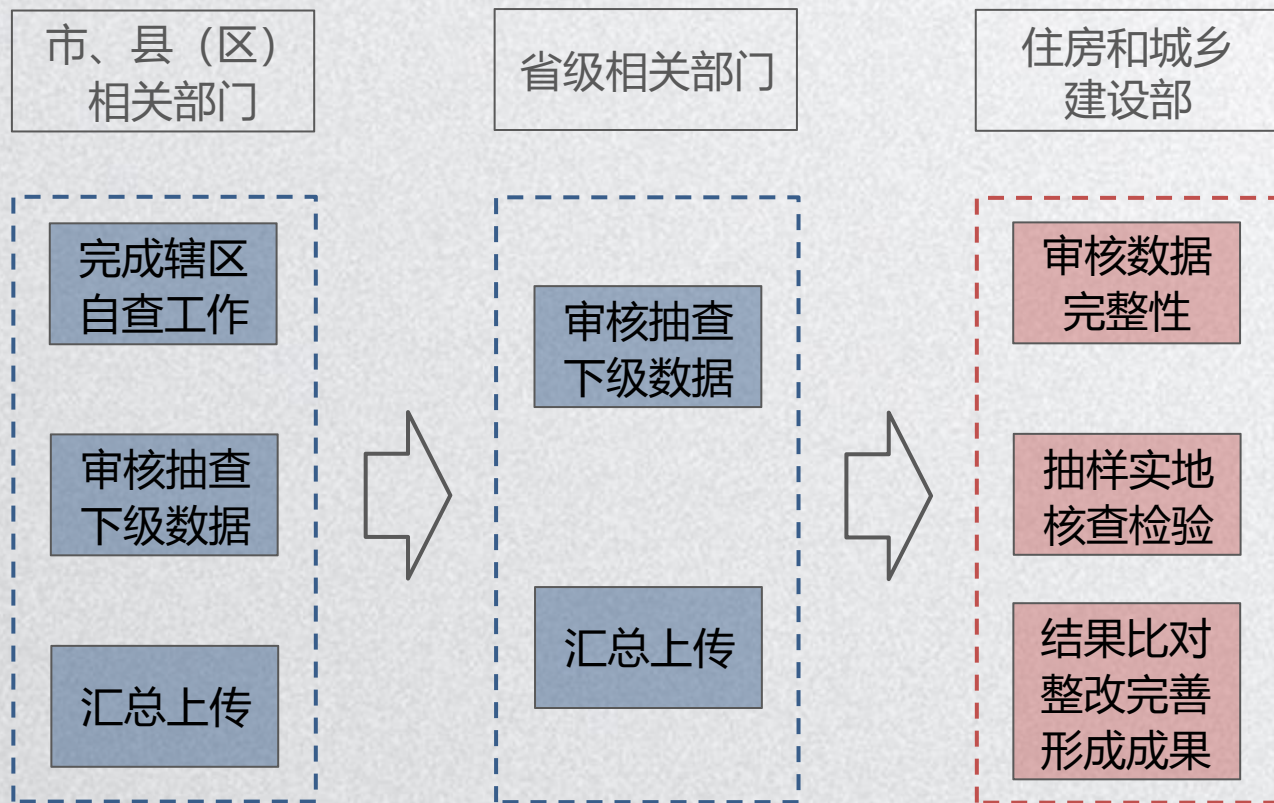
## 各级审核要求

为确保普查数据的真实有效，普查成果应进行县（区）、市、省、国家级的核查检验。

各级普查工作组负责对本区域资料进行完整性审核和抽样实地普查校核。核查实地普查的市政设施基础数据时，采用分层抽样的方法，抽查数量可根据当地实际情况确定，但**不得小于普查市政设施总数的0.5%**。

抽样普查结果应同前期普查结果进行比对，如果个别普查区域出现差异大于10%的情况，应责令整改，并在整改完成后，对该地区按之前2倍的抽样数量进行第二次抽样普查，直至比对结果符合要求为止，再汇总上传。

**整个过程都在数据库平台Web端进行。**



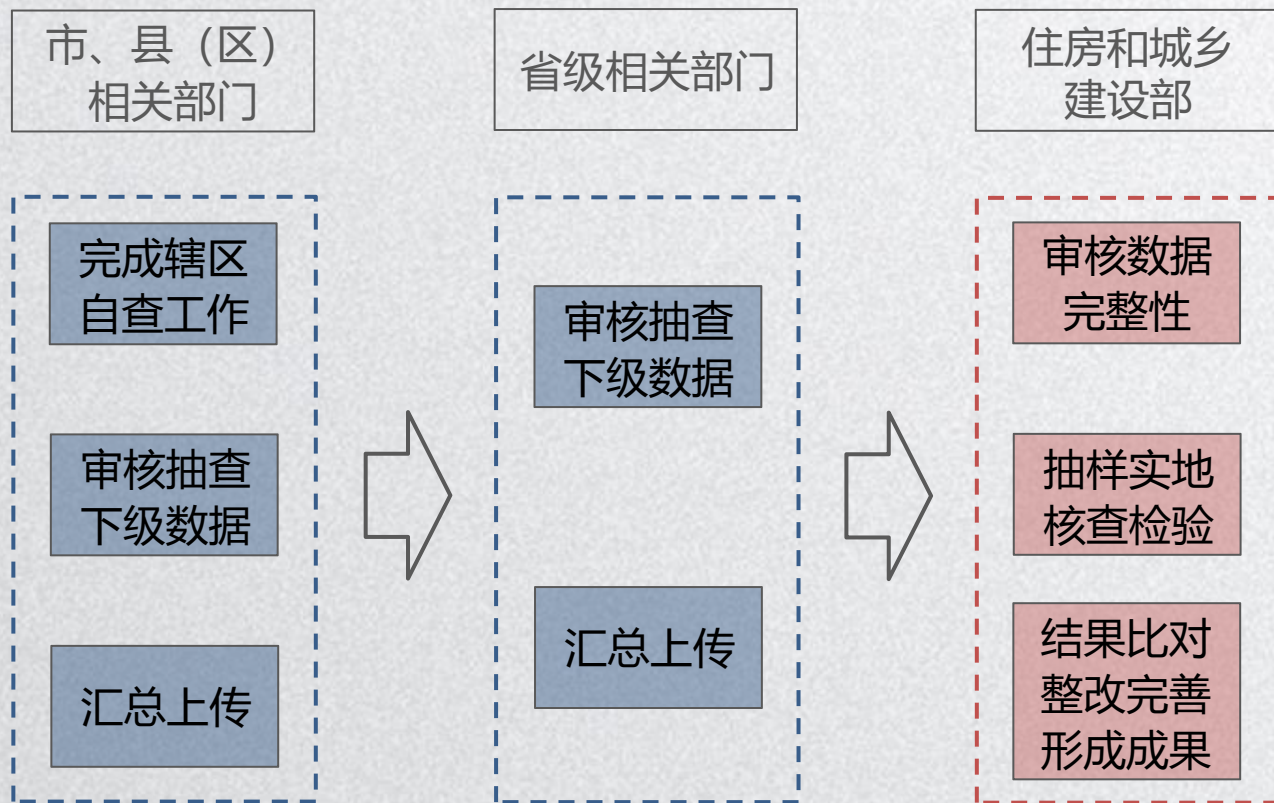
## 各级审核要求

为确保普查数据的真实有效，普查成果应进行县（区）、市、省、国家级的核查检验。

各级普查工作组负责对本区域资料进行完整性审核和抽样实地普查校核。核查实地普查的市政设施基础数据时，采用分层抽样的方法，抽查数量可根据当地实际情况确定，但**不得小于普查市政设施总数的0.5%**。

抽样普查结果应同前期普查结果进行比对，如果个别普查区域出现差异大于10%的情况，应责令整改，并在整改完成后，对该地区按之前2倍的抽样数量进行第二次抽样普查，直至比对结果符合要求为止，再汇总上传。

**整个过程都在数据库平台Web端进行。**



## 各级审核要求

为确保普查数据的真实有效，普查成果应进行县（区）、市、省、国家级的核查检验。

各级普查工作组负责对本区域资料进行完整性审核和抽样实地普查校核。核查实地普查的市政设施基础数据时，采用分层抽样的方法，抽查数量可根据当地实际情况确定，但**不得小于普查市政设施总数的0.5%**。

抽样普查结果应同前期普查结果进行比对，如果个别普查区域出现差异大于10%的情况，应责令整改，并在整改完成后，对该地区按之前2倍的抽样数量进行第二次抽样普查，直至比对结果符合要求为止，再汇总上传。

**整个过程都在数据库平台Web端进行。**

感谢您的观看！